

Liite 1.1

Peurantie 20,
asemakaavan
liikennemeluselvytys

Melulaskentatilanne:
Tieliikennemelu,
päiväaika klo 7-22

Suunniteltu maankäyttö,
nykyiset tieratkaisut
ja ennusteliikenne

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$

- ■ > 45 dB
- ■ > 50 dB
- ■ > 55 dB
- ■ > 60 dB
- ■ > 65 dB
- ■ > 70 dB
- ■ > 75 dB

Mittakaava 1:2000 (A4)
Päivämäärä: 04.12.24
CadnaA 2023 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy / SPa



Liite 1.2

Peurantie 20,
asemakaavan
liikennemeluselvitys

Melulaskentatilanne:
Tieliikennemelu,
yöaika klo 22-7

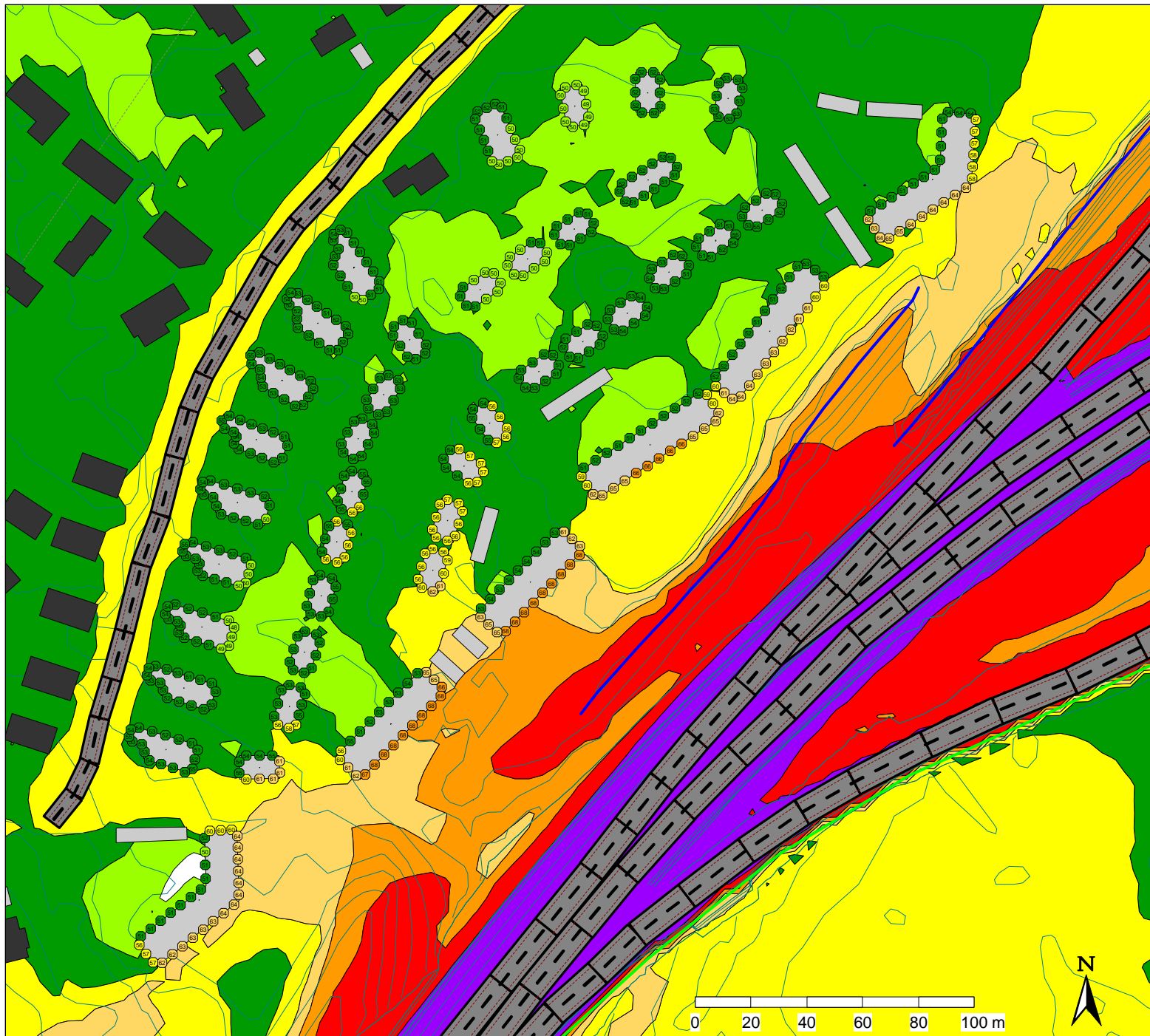
Suunniteltu maankäyttö,
nykyiset tieratkaisut
ja ennusteliikenne

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Mittakaava 1:2000 (A4)
Päivämäärä: 04.12.24
CadnaA 2023 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy / SPa



Liite 2.1

Peurantie 20,
asemakaavan
liikennemeluselvitys

Melulaskentatilanne:
Tieliikennemelu,
päiväaika klo 7-22

Suunniteltu maankäyttö,
Tuusulan itäväylän uusi
linjaus ja ennusteliikenne

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Mittakaava 1:2000 (A4)
Päivämäärä: 04.12.24
CadnaA 2023 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy / SPa



Liite 2.2

Peurantie 20,
asemakaavan
liikennemeluselvytys

Melulaskentatilanne:
Tieliikennemelu,
yöaika klo 22-7

Suunniteltu maankäyttö,
Tuusulan itäväylän uusi
linjaus ja ennusteliikenne

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB

Mittakaava 1:2000 (A4)
Päivämäärä: 04.12.24
CadnaA 2023 -melulaskentaohjelma
Nordic Prediction Method
Laatinut: Sitowise Oy / SPa